

Usporedba 29" i 27,5"

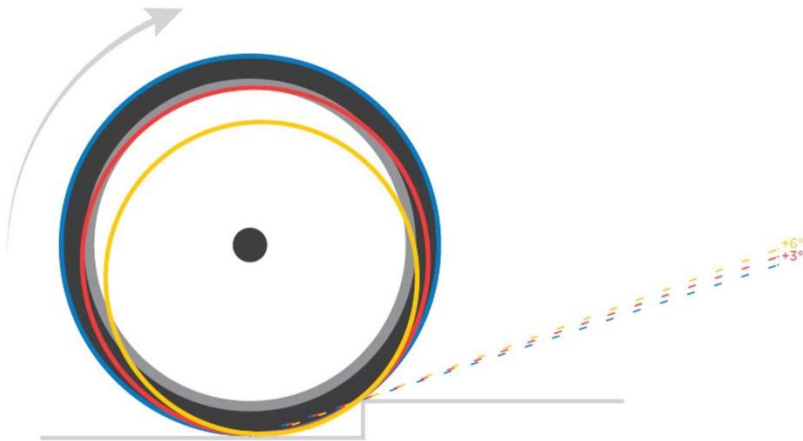
Kad je Nino Schurter pobijedio u prvoj utrci 2012. u Pietermartzburgu na potpuno novom biciklu Scale 700 RC, učinio je nešto što nitko nije do sad, pobijedio na Svjetskom kupu s biciklom od 27.5" kotača.

Poboljšani moment je najplodniji atribut kad se radi o kotačima veličine 27,5" i 29".

Poboljšana trakcija je isto ključan faktor kod povećanja veličine kotača zbog toga što je dodirna površina gume na podlogu veća nego kod 26" kotača.

27,5" kotači daju veći moment od 26", bolju trakciju, bicikl je okretniji, ima bolji balans između stabilnosti i performansi, te je manja okretna težina od kotača 29", kao i veća akceleracija.

Veći kotač smanjuje kut udara kotača na neravninu i time vožnja postaje udobnija.



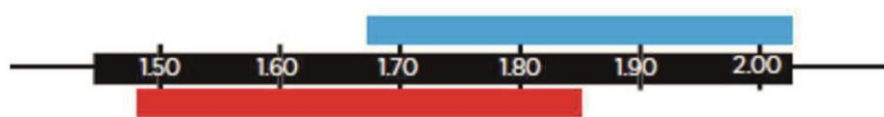
Scott jedini na svijetu nudi bicikle s 27,5" kotačima u svim varijantama, od hardtaila do endura.

Vjerovalo se da su 29" kotači najbolji izbor, ali to ne funkcionira za sve vrste vozača.

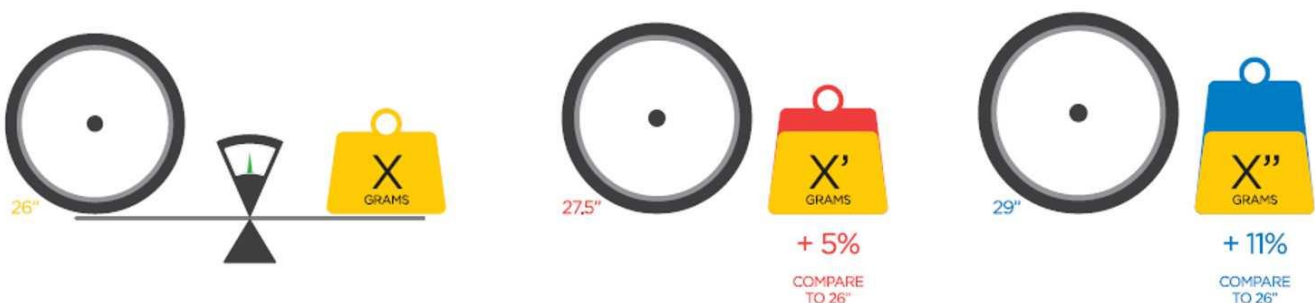
Idealna vožnja traži nekoliko podešavanja na biciklu što rezultira s nekoliko rješenja.

Zbog toga 29" bicikli ograničavaju vozačeve zahtjeve na neki način. Oni su najbolji izbor za visoke vozače.

Zato je bicikl s 27,5" kotačima prilagođen biciklistima ispod 1,80 m visine.

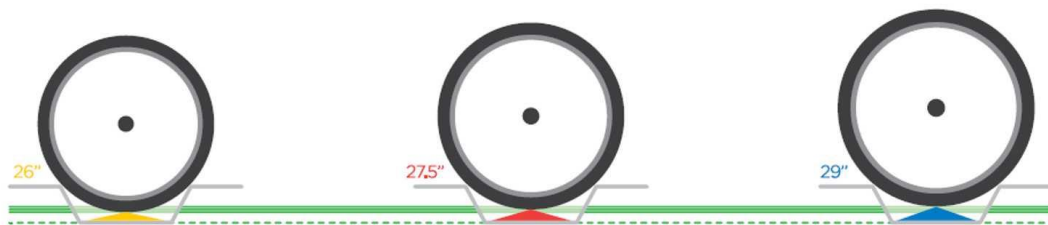


Uz to 27,5" kotači su samo 5% teži od 26" kotača, dok kod 29" kotača to iznosi 11% ili 430 grama više na okretnoj težini.



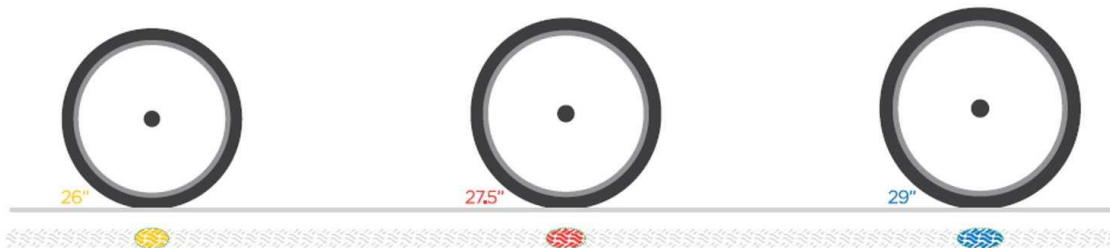
KOTRLJANJE:

(26" kotač najdublje upada u neravninu što uzrokuje lošije kotrljanje)

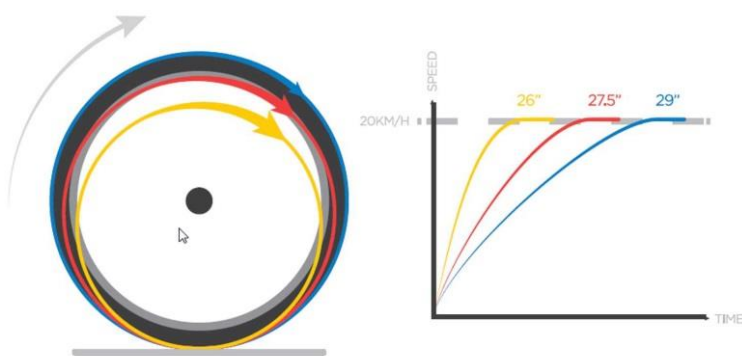


TRAKCIJA:

(najveća dodirna površina kod 29")



AKCELERACIJA:



OKRETNI MOMENT:

($M_{26} < M_{27.5} < M_{29}$)

